



El proyecto estratégico de La Punta avanza con una nueva fase de 180 viviendas

► Eusko Jaurlaritzak bi etxebizitza-eraikin sortzeko eta lurra urbanizatzeko kontratazioa atera du 23,6 milioi euroren truke / Obrak urte amaieran hasiko direla aurreikusita da

El equipo de EAJ-PNV está totalmente centrado en impulsar la reactivación económica y social de Sestao con el fin de atenuar los efectos negativos de la pandemia de COVID-19 que hemos vivido en los dos últimos años. Si en 2020 y 2021 nos ha tocado hacer frente al coronavirus y sus consecuencias, una vez pasada la fase más fuerte de la enfermedad ha llegado el momento de volver a centrarnos en los proyectos estratégicos que van a contribuir al desarrollo de nuestro municipio, la mayoría de los cuales hemos seguido gestionando durante este tiempo.

Uno de estos proyectos es el desarrollo urbanístico de Vega-Galindo, en La Punta. Gracias al trabajo coordinado que están llevando a cabo el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento se ha puesto en marcha una segunda fase donde se van a construir dos nuevos edificios que albergarán un total de 180 viviendas que se sumarán a las 163 que se han levantado en la primera fase. La sociedad pública Visesa, entidad



dependiente del Ejecutivo autonómico, ha sacado las obras a contratación pública por un importe económico de 23,6 millones de euros, una inversión muy importante.

Estas 180 viviendas estarán protegidas y serán adjudicadas en régimen de alquiler. 53 de ellas serán viviendas de tres habitaciones, 110 serán viviendas de dos habitaciones y las 17 restantes serán apartamentos de una habitación. Las obras está previsto que comiencen a finales de año

y, si todo marcha bien, las nuevas viviendas estarán terminadas en el año 2025. El proyecto también incluye la construcción de parcelas de garaje así como la ejecución de los trabajos de urbanización habituales en el caso de las nuevas promociones de vivienda, donde se incluye la instalación de las redes de saneamiento y abastecimiento de agua, teléfono, gas natural y alumbrado público.

Sin lugar a dudas estamos ante una buena oportunidad, y en esa

línea estamos trabajando desde EAJ-PNV, para facilitar a la juventud de nuestro pueblo, y del resto de municipios de Ezkerraldea, el acceso a una vivienda económica para que puedan desarrollar su proyecto de vida en Sestao. Al mismo tiempo, supone dar un importante espaldarazo a una zona que se encuentra en plena fase de expansión y que en los próximos años va a continuar su desarrollo con nuevas actuaciones y la incorporación de nuevos servicios.

Dentro de este trabajo coordinado entre las instituciones que se está llevando a cabo para el desarrollo urbanístico de La Punta, el año pasado el Consistorio llevó a cabo una actuación muy importante en esta zona que fue la estabilización del muro de la Avenida Kaiiku y la reconstrucción del tramo de acera que se encontraba hundido para desbloquear la construcción de estas nuevas viviendas. Un proyecto al que el Consistorio destinó una inversión de 618.000 euros. ■

Otro proyecto importante sale a licitación: los campos de fútbol de Galindo

► EAJ-PNVren Gobernu-Taldeak 2,6 milioi euroko gastua onartu du obrak kontratatzeko

Nuestro compromiso de reformar los campos de fútbol de Galindo está más cerca de hacerse realidad. En este caso, desde el Ayuntamiento hemos sacado a concurso público el contrato que permitirá modernizar esta importante instalación deportiva en la que practican deporte decenas de chicas y chicos de nuestro pueblo y de otros municipios del entorno que juegan en los equipos de Sestao.

Nos hubiera gustado acometer esta actuación mucho antes y pedimos disculpas sinceras por el retraso. En 2020 la llegada de la pandemia y sus graves consecuencias económicas impidieron abordar este proyecto y en 2021 lo incluimos en el presupuesto, pero debi-

do a su alto coste económico (más de 2,6 millones de euros) estaba supeditado a la solicitud de un crédito que se firmó a finales del año pasado. Esas son las razones que han impedido licitar las obras hasta este momento.

Una vez resueltos los problemas, el proceso de contratación ya se ha puesto en marcha. El proyecto que vamos a llevar a cabo dará respuesta a las carencias que arrastran estas instalaciones. Problemas como los desperfectos que ha provocado el asentamiento del terreno a raíz de la construcción del Eje del Ballonti, la sustitución del césped en los dos campos, así como la necesidad de mejorar los vestuarios y la iluminación.



Para tratar de agilizar los plazos todo lo posible, se va a realizar un único proceso de licitación para contratar los trabajos de elaboración

del proyecto y la ejecución de las obras a la vez, de tal forma que conseguiremos ahorrar unos 3-4 meses de trámites administrativos. ■

Sestao dispondrá de 35 bicicletas eléctricas en 2023

► Foru Aldundiak eta Bilbo Handiko bederatzai udalherrik indarrak batu ditugu bizikletak alokatzeko zerbitzu publikoa sortzeko

Utilizar una bicicleta eléctrica para moverse por Sestao o para desplazarse de un municipio a otro de la Margen Izquierda es el objetivo con el que nace el nuevo Proyecto Bizkaibizi. Esta iniciativa es fruto de la colaboración entre la Diputación Foral de Bizkaia y los ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao para implantar un sistema de alquiler de bicicletas eléctricas que puedan emplearse en los viajes que hacemos habitualmente para ir a trabajar, a nuestros centros de estudio o para disfrutar de nuestro tiempo de ocio.



El Proyecto Bizkaibizi se compone de una red formada por 600 bicicletas eléctricas que estarán distribui-

das entre 75 estaciones de recarga por los nueve municipios participantes. En nuestro caso, Sestao dis-

pondrá de 35 bicicletas repartidas entre cuatro puntos de recarga cuya ubicación está pendiente de decidir. Respecto a los plazos, está previsto que esta iniciativa se ponga en marcha a principios de 2023. La inversión que van a realizar las administraciones para desplegar esta red de alquiler de bicicletas ascenderá a 7,4 millones de euros.

Desde EAJ-PNV valoramos de una manera muy positiva que nuestro municipio sea uno de los que participa en el Proyecto Bizkaibizi porque nos permite avanzar en el compromiso de fomentar nuevos modelos de movilidad que sean más amigables con el medio ambiente. ■

ArcelorMittal industrialdera sartzeko biribilgune berria ia amaituta dago



Las obras de acondicionamiento de las laderas de la calle Txabarri, que el Ayuntamiento está llevando a cabo con una inversión de 1,6 millones de euros, continúan a buen ritmo siguiendo la hoja de ruta establecida. Actualmente los trabajos se están desarrollando al otro lado de las vías del tren, donde se está procediendo a la construcción de una rotonda, ya prácticamente finalizada,

que mejorará el acceso a las empresas Arcelor Mittal y Reimasa.

Esta rotonda ovalada conectará todos los viales existentes en la actualidad, con el objetivo de reestructurar el espacio viario existente y dotar a este punto de una mayor seguridad. Para conseguir esta mayor seguridad vial se construirá una calzada con ocho metros de anchura que facilite la circulación de los

vehículos pesados así como aceras para los peatones. Así mismo, contará con aceras para los peatones que hasta ahora carecían de un espacio para caminar seguros. Cuando finalicen los trabajos en esta zona, aproximadamente en el mes de junio, a continuación se llevará a cabo la creación de un aparcamiento gratuito en superficie por debajo del Cuarto de Socorro. ■

Una inversión de 3,2 millones para poner en valor del patrimonio industrial de Sestao

► Eusko Jaurlaritzak Udalari emandako bi diru-laguntzari esker, Labe Garaian eta Sorospen Gelaren proiektu garrantzitsuak egin ahal izango dira aurten



- »1 CONJUNTO MONUMENTAL DE LA NAVAL
- »2 CONJUNTO MONUMENTAL DEL ALTO HORNO
- »3 VIVIENDA OBRERA
- »4 CENTRO DE RECEPCIÓN DE VISITANTES EN EL CUARTO DE SOCORRO INICIO DE LA RUTA OBRERA
- »5 PASARELA DE ACCESO A LA NAVAL. TENDRÁ QUE SER REHABILITADA POR LOS NUEVOS PROPIETARIOS
- »6 FUTURO APARCAMIENTO PÚBLICO

La historia de Sestao no podría entenderse sin el proceso de industrialización de nuestra Ría. Un proceso de industrialización que favoreció la implantación de grandes empresas que marcaron el devenir de nuestro pueblo y de sus habitantes durante décadas. Desafortunadamente aquellas fábricas echaron el cierre, pero su actividad nos ha dejado un importante legado en forma de edificios e infraestructuras que nos evocan ese glorioso pasado.

Un legado que queremos conservar para transmitir la historia de nuestro pueblo a las nuevas generaciones.

Por esta razón, tal y como nos habíamos comprometido, estamos trabajando en un proyecto de recuperación y puesta en valor del patrimonio industrial, contando para ello con un importante apoyo económico del Gobierno Vasco que en los últimos años viene realizando una apuesta muy fuerte para promover el turismo industrial en Euskadi, siguiendo la experiencia de otros países europeos.

Lo cierto es que nos encontramos ante una oportunidad histórica para hacerlo posible ya que el Ayuntamiento acaba de recibir 3,2 millones de euros para impulsar actuaciones de puesta en valor del Alto Horno y la revalorización turística de la Ría. Además de esta importante inyección económica, Consistorio, Gobierno Vasco y Gobierno de España mantienen conversaciones para alcanzar un acuerdo que permita terminar de rehabilitar el Horno.

Este trabajo se está desarrollando en colaboración con la sociedad pública Sestao Berri y otras entidades como la Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública y el Museo del Ferrocarril de Azpeitia. Las primeras actuaciones se van a poner en marcha de forma casi inmediata. Ya hemos adjudicado la construcción del ascensor que dotará de accesibilidad al Alto Horno y en las próximas semanas sacaremos a licitación la construcción del centro de visitas.

Los trabajos de restauración de la locomotora de vapor AHV nº 61 se están llevando a cabo en un taller de Azpeitia y está misma primavera está previsto que dé comienzo la rehabilitación del Cuarto de Socorro. A más largo plazo se plantea ampliar este plan de trabajo con más iniciativas dentro de las cuales tendrá cabida, por ejemplo, la rehabilitación de la Escuela de Aprendices cuando el edificio pase a ser de titularidad municipal.

Actuaciones que mantendrán viva la memoria de nuestro pueblo a través de edificios y estructuras donde nuestros antepasados forjaron sus vidas. ■

Subvención de 883.234 euros del Departamento de Turismo, Comercio y Consumo del Gobierno Vasco para la revaloración turística de la Ría. Principales acciones previstas:

- » Rehabilitación del Cuarto de Socorro para la apertura de un centro de recepción de visitantes.
- » Compra y acondicionamiento de una vivienda obrera.
- » Diseño e implementación de una ruta obrera con el asesoramiento de la Asociación Vasca de Patrimonio Industrial.

Subvención de 2,4 millones de euros del Departamento de Cultura del Gobierno Vasco para la puesta en valor del Alto Horno. Principales acciones previstas:

- » Construcción de un ascensor que resuelva la accesibilidad entre el Vial de acceso a La Benedicta y la base del Horno.
- » Creación de un centro de visitas en el Horno.
- » Contratación del proyecto de rehabilitación del Horno (3ª fase) para ponerlo a disposición del Gobierno de España.
- » Realización de un estudio lumínico para dotar al Horno de una iluminación especial.
- » Restauración de la locomotora de vapor AHV nº 61 bajo la supervisión del Museo Vasco del Ferrocarril para su instalación en el Horno.
- » Gestión medioambiental de los terrenos.

Ibarzaharra eremuan hotela eraikitzen hasi dira



Las obras de construcción de un hotel en el Parque Empresarial Ibarzaharra han dado comienzo y de momento avanzan a buen ritmo como pone de manifiesto que la estructura del edificio, de seis plantas de altura, ya se encuentra muy avanzada. La cadena hotelera Holiday Inn será la encargada de gestio-

nar este alojamiento que contará con un total de 105 habitaciones cuando se inaugure a mediados de 2023. Para llevar a cabo este proyecto se ha movilizado una inversión de 3,5 millones de euros. Un proyecto que ayudará a reactivar nuestro municipio y a crear nuevas oportunidades laborales para nuestras vecinas y vecinos. ■

Sestaoko Hiri Agenda lantzen hasi gara



El equipo de gobierno de EAJ-PNV se encuentra inmerso en la elaboración de la Agenda Urbana de Sestao, un documento estratégico, que siguiendo los criterios establecidos por la Agenda 2030, busca incluir el modelo de sostenibilidad en las políticas de desarrollo urbano. En este sentido, hemos conseguido que Sestao sea uno de los 113 municipios españoles que recibe fondos europeos NEXT GENERATION para impulsar la Agenda Urbana dentro de una experiencia

piloto que se está llevando a cabo. Concretamente, el Ayuntamiento ha recibido una subvención de 150.000 euros para preparar el plan de acción, un proceso que se va construir de forma participativa contando con la opinión de todos los vecinos y vecinas que deseen participar. Es muy importante que Sestao se dote de esta Agenda Urbana porque es una herramienta que abre muchas puertas a la hora de recibir subvenciones de otras administraciones públicas para acometer nuevos proyectos. ■

El plan de reactivación de la Margen Izquierda ha movilizado ya 46 millones de inversión



En junio de 2021 la Diputación Foral de Bizkaia y el Gobierno Vasco aprobaron un plan de choque para reactivar nuestra comarca que se marcaba seis grandes objetivos: construir el Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea, impulsar la creación de un Polo de la Salud en el Hospital de Cruces, recuperar suelos contaminados para dotarlos de nueva actividad económica, rehabilitar barrios vulnerables, actuar en la línea de Cercanías C-2 Bilbao-Muskiz y desarrollar acciones de puesta en valor del patrimonio industrial y la Ría.

Este plan de choque promoverá una inversión de 166 millones de

euros entre los años 2021 y 2023, de los cuales 46 millones ya se movilizaron el año pasado para trabajar en todos los proyectos anteriormente citados. En lo que respecta a Sestao, además de poner en marcha las actuaciones de puesta en valor del Alto Horno y la Ría, se han producido avances en el proyecto de la Estación Intermodal de Urbina. En concreto, se han cerrado y aprobado los proyectos constructivos con ADIF para llevar a cabo la construcción del intercambiador, estando previsto firmar este año el convenio de financiación y la licitación del proyecto por parte de ADIF. ■

Diseñamos el primer plan local para prevenir las adicciones

En los próximos meses está previsto que termine de redactarse el primer Plan Local para la Prevención de Adicciones de Sestao, un instrumento de planificación, ordenación y coordinación que establecerá las líneas generales de trabajo por las que deberá de avanzar nuestro Ayuntamiento a lo largo de los próximos años en materia de prevención de adicciones.

Para llevar a cabo esta labor el área de Acción Social cuenta con el apoyo de la Fundación EDEX, una entidad que atesora una gran experiencia dentro de este ámbito de actuación y que actualmente organiza y dinamiza las acciones en materia de prevención de adicciones para el Ayuntamiento.

Los servicios sociales, el Gazteleku, el Centro de Información Juvenil, la Policía Local, el Equipo de Intervención Socioeducativa, la Fundación Integrandu, Secretariado Gitano, la Fundación Hazbide, Cáritas y la Fundación Gizakia son algunas de las entidades que van a participar en la elaboración de este plan. ■